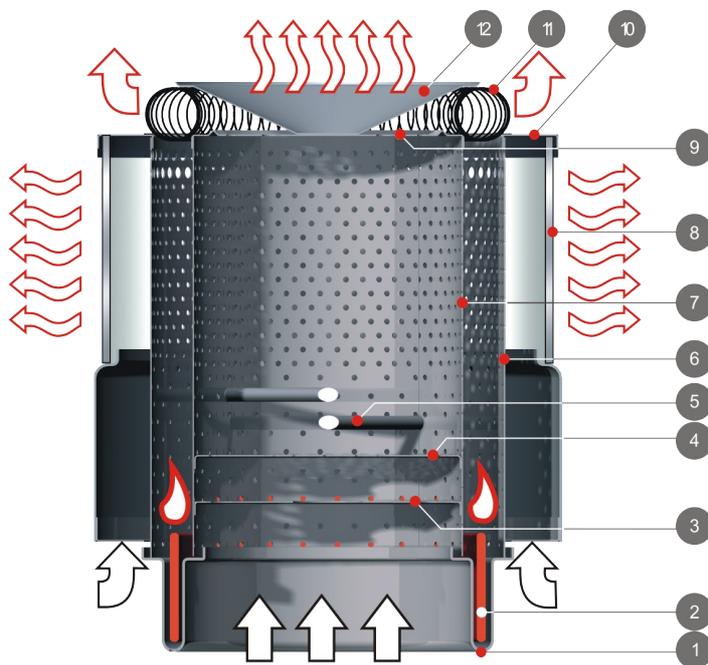


Принцип работы автономного обогревателя является преобразование топлива из жидкого состояния в газообразное, с последующим его сгоранием и выделением тепловой энергии.



1. Система топливопровода.
2. Лента поджига (фитиль).
3. Диффузор смешивания воздушных потоков 1 стадии.
4. Диффузор смешивания воздушных потоков 2 стадии.
5. Шпильки соосности.
6. Большой цилиндр перфорации.
7. Малый цилиндр перфорации.
8. Термостойкое стекло
9. Рассеиватель теплового потока.
10. Направляющее кольцо.
11. Спираль — катализатор.

12. Рассекатель пламени.

Топливо при нагреве переходит в газообразную смесь, которая, попадая в камеру горения, состоящую из системы перфорированных цилиндров с воздухопроводами, каналами, переключками сгорает. За счет конструкции и расположения элементов в камере горения происходит послойное, равномерное сгорание топлива с последующим выделением тепла. Перфорированные цилиндры, изготовленные из специальной нержавеющей стали с повышенной теплоемкостью, во время работы разогреваются до температуры более 800 t<sup>o</sup> C. В этом режиме происходит сочетание эффекта конвекции (холодный воздух поступает в камеру горения, нагревается и, увеличиваясь в объеме, устремляется вверх и распространяется по помещению), с мягким инфракрасным излучением (длина волны излучения 620-720нм). Инфракрасное излучение через стеклянный цилиндр, отражаясь от зеркального экрана нагревает непосредственно предметы, находящиеся в зоне действия прибора. Происходит локальный (точечный) обогрев рабочего места, что значительно уменьшает энергозатраты. Верхний элемент камеры горения и спираль (сплав «фехраль») при температуре более 800 t<sup>o</sup> C являются катализаторами, которые дожигают несгоревшую в цилиндрах газообразную смесь, благодаря чему достигается более полное сгорание паров топлива и практически отсутствия запаха при работе.

**Важно: Инфракрасное излучение является наиболее комфортным и экономичным из всех возможных источников тепла.**